

Mini Racing Cars Aigle & Lausanne



C/o : Christophe Pethoud
Route de Provence 2
1426 Concise

Procès-verbal de l'assemblée du **jeudi 25 mai 2023**

Sont présents :

Comité :

Christophe **Pethoud** – Jean-Pierre **Pethoud**

Actifs :

Giuseppe **Fama** – Pascal **Gutierrez** - Chantal **Pethoud** – Vincent **Pirolet** – Mathieu **Urgese**

Sont excusés :

Jean-Charles **Wysling** - Jean-Claude **Bignens** – Cédric **Ansermoz** – Nicolas **Albina** - Jeremy **Bignens** – Guido **Michielis** – Kylian **Mooser** - Anne-Laure **Pethoud** – Michel **Pethoud** – Benoît **Pittet**
Paulo **Rodrigues** – Jean-Jacques **Walther** -

Ouverture de l'assemblée à 20h45

Le Président souhaite la bienvenue aux membres présents.

Courriers :

Le club a reçu un courrier adressé aux sociétés locales les invitant à une réunion concernant le climat et principalement les émissions de carbone en 2050.

Cette réunion aura lieu le 8 juin à 19h30 à l'Espace Chevron à Aigle. Comme Christophe ne peut pas y assister c'est Vincent qui y participera, peut-être accompagné par Mathieu.

Admission – Démission – Autre

Christophe précise que Sébastien **Leuenberger** reste membre jusqu'à la fin de cette année, car il a payé sa cotisation avant d'annoncer sa démission. De ce fait il viendra rouler occasionnellement .

Courses et manifestations

Résultat du CS thermique des 6 & 7 mai 2023 soit :

○ Inscriptions par caisse des pilotes :	CHF 1'320.00
○ Complément SRCCA :	CHF 680.00
○ Grillade du vendredi, merci Jean-Jacques :	CHF 250.00
○ Camping	<u>CHF 60.00</u>
○ Total côté course :	CHF 2'310.00
○ Revenu contine :	CHF 2'903.10
○ Bonne-main Cochon Freddy :	<u>CHF 26.10</u>
○ Total côté cantine :	CHF 2'929.20

Bénéfice : CHF 3'411.60, réparti : course CHF 2'140.00 et cantine CHF 1'271.60

Prochaine manifestation à organiser : CS électrique 26 & 27 août

Mini Racing Cars Aigle & Lausanne



C/o : Christophe Pethoud
Route de Provence 2
1426 Concise

Divers :

Christophe a posé la question à plusieurs pilotes pour essayer de comprendre pourquoi nous n'avons pas plus de pilotes lors de nos courses ! La réponse est que les cailloux ne ralentissent pas les voitures lors de sorties de piste et que cela endommage les pneus et marque les châssis.

D'après les dires des pilotes, nous avons un magnifique circuit, une bonne organisation et la meilleure cantine de Suisse alors pourquoi ne pas modifier le circuit en remplaçant le béton poreux par du gazon synthétique ?

Ceci est à prendre en compte dans nos réflexions !

Une proposition de Mathieu serait de remplacer les caoutchoucs noirs contre les bordures béton par des lames synthétiques utilisées dans les patinoires, c'est glissant pour les pocks. Il regarde si cela se trouve gratuitement lors de rénovation d'une patinoire !

Affaire Xavier Delay qui a attaqué le Mini Racing Cars Aigle & Lausanne en justice. Pour mémoire l'exclusion de Xavier a été décidée, suite au non-respect d'un avertissement écrit et une assemblée où nous avons écouté ses doléances. La votation des membres à l'assemblée suivante a décidé de l'exclusion de Xavier, ce qui a été confirmé en séance de conciliation au tribunal d'arrondissement, de ce fait il ne doit plus venir sur notre site qui est un domaine privé.

Après conseil pris chez un avocat et confirmé à la Gendarmerie, s'il ne respecte pas la décision du tribunal, il faudra faire appel à la gendarmerie pour qu'il quitte le circuit !

Tous le dossier de l'affaire est à disposition chez le Président pour consultation.

Comptes

Actuellement nous avons en caisse CHF 5'575.90 et sur le compte PostFinance CHF 19'633.14.

Fin de l'assemblée 10h20